

Nr ref: KW/49/2025/2HA2

Szczecin, 07.02.2025r.

Wg rozdzielnika

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Trzebiatów – Kołobrzeg
Dotyczy: Wprowadzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu

Wykonawca Budimex S.A. informuje, że od dnia 17.02.2025r. planuje wdrożyć Tymczasową Organizację Ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na warunkach zatwierdzenia nr WIIT – III.80222.28.2025 z dnia 24.01.2025 r.

Planowane wdrożenie obejmuje objazd 1 oraz objazd 3 zgodnie z rysunkami nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 oraz 4.

Czasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać do września 2026.

Z poważaniem

KIEROWNIK BUDOWY

Maciej Bednarz

Załączniki:

1. Zatwierdzenie COR

Rozdzielnik:

1. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin,
2. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin,
3. TK-Projekt Tomasz Łapiński, ul. Morska 99B lok. 8, 75-217 Koszalin
4. Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin,
5. a/a

Szczecin, dnia 24 stycznia 2025 r.

Pan Przemysław Gardas
PROKON
ul. F. Chopina 49g/7
71-450 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu przedstawionej w projekcie czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy odcinka Trzebiatów – Rościęcino w ciągu drogi wojewódzkiej nr **102** z uwagami:

1. na rys. nr 2.1 ark. 3, nr 2.2 ark. 2/1, nr 2.2 ark. 2/2, nr 2.3 ark. 11, nr 2.4 ark. 12, nr 6 ark. 16b, na znakach F-8 na znakach F-8 czarną grubą linią należy zaznaczyć wyłącznie trasę objazdową; jeżeli trasa objazdowa nie kończy się w miejscowości docelowej, należy zakończyć ją strzałką za miejscowością, w której kończy się objazd,
2. tablice prowadzące i zapory drogowe należy ustawić licem na zewnątrz robót,
3. szerokość zajęcia jezdni powinna wynosić co najmniej 1,5 m,
4. prowadząc roboty poza jezdnią, należy zachować skrajnię poziomą jezdni co najmniej 0,5 m,
5. tablice kierujące obustronne U-21a/b należy ustawić w odstępach co 10 m, w taki sposób, aby paski opadały w stronę używanej do ruchu powierzchni jezdni,
6. wygrodzeń na chodnikach, ciągach pieszych należy dokonać zaporami drogowymi podwójnymi U-20c,
7. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
8. istniejące oznakowanie poziome występujące w obrębie robót w postaci linii P-4 należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m po obu stronach od frontu robót, kreski należy zastosować co 5 m,
9. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
10. na rys. nr 7, nr 8 oraz zawsze o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
11. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
12. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrodzonego zaporami,
13. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem właściwego miejscowo Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie** oraz w **Gryficach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
14. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Ponadto wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie poinformować o utrudnieniach w ruchu prasę oraz rozgłośnie radiowe nadające

komunikaty dla kierowców.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.
Zatwierdzenie jest ważne do **30 czerwca 2027 r.**

z up. Marszałka
Aniela Uliasz
Pierwszy Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu